DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 31. Poznań, dnia 14. grudnia **1926.**

Odczuwać się daje silny brak wagonów krytych, węglarek, platform, wag. roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć. Wykorzystywać obce wagony.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

294. Uposażenie pracowników nieetatowych

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych warsztatów, Głównego Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2. A 11/81467/26. z dnia 20. 11. 26.
IV. Pr.

Wobec zachodzących wątpliwości DKP. wyjaśnia poniżej postanowienia §§ 14 i 15 rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 1923 o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, traktujących o wynagrodzeniu za służbę w godzinach nadliczbowych.

I. Stosownie do postanowień, zawartych w §§ 14 i 15 rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 1923 o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, (tut. Dziennik Zarządzeń nr. 4, ex 1924), rozróżnia się w odniesieniu do wynagrodzenia za służbę w godzinach nadliczbowych zasadniczo dwie grupy pracowników, a mianowicie:

a) pracowników, zatrudnionych stale w warsztatach głównych i pomocniczych, oraz w warsztatach drogowych i elektrotechniczych (§ 14, ustęp 1);

b) wszystkich innych pracowników nieetatowych (§ 14, ustęp 2).

Do a. Pracownikom, wymienionym pod a), opłacanym wedle tabeli A, to jest pracownikom, **nie pracującym w kolejkach,** przysługuje wynagrodzenie za służbę

pełnioną w godzinach nadliczbowych w następujących wymiarach:

1. Za pierwsze dwie godziny zwykła stawka w wymiarze dla samotnego, podwyższona o 50%.

2. Za dalsze godziny zwykła stawka w wymiarze dla samotnego, podwyższona o 100%.

3. Za godziny nadliczbowe, pełnione w nocy, lub w niedziele i święta, zwykła stawka w wymiarze dla samotnego, podwyższona o 100%, przyczem za służbę nocną uważa się czas pomiędzy godziną 21 a 5, za służbę świąteczną czas służby w dane święto lub niedzielę pomiędzy godziną 6 i 22.

Pracownikom, wymienionym pod a), opłacanym wedle tabeli B, to jest pracownikom, **pracującym w kolejkach,** przysługuje wynagrodzenie za służbę pełnioną w godzinach nadliczbowych w następujących wymiarach:

1. Za pierwszych 12 godzin nadliczbowych zwykła stawka w wymiarze dla samotnego, podwyższona o 50%.

2. Za dalsze godziny nadliczbowe zwykła stawka dla samotnego, podwyższona o 100%.

Osobne wynagrodzenie za służbę w godzinach nadliczbowych, pełnioną w porze nocnej lub w niedziele i święta, pracownikom tym nie przysługuje.

Do b. Wszystkim innym pracownikom nieetatowym, zarówno pracującym w kolejkach, jak i nie pracującym w kolejkach przysługuje za służbę, pełnioną w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenie w wysokości zwykłej stawki, podwyższonej o 25%, bez względu na ilość pełnionych nadgodzin oraz bez względu na to, czy nadgodziny te pełniono nocą, w niedziele lub święta.

II. Za podstawę do obliczenia godzin nadliczbowych bierze się:

1. U pracowników płatnych wedle tabeli A (nieturnusowi) zatrudnionych stale wedle współczynnika pracy 1, (8 godzin w zwykły dzień powszedni i 6 godzin w soboty), **okres dzienny.** Ilość godzin służby **w normalnym tygodniu** musi jednak przekraczać 46.

2. U pracowników, płatnych wedle tabeli A, (nieturnusowi), zatrudnionych wedle niższych współczynników pracy jak 1, oraz pracowników, zatrudnionych wedle różnych współczynników pracy, jak również u wszystkich pracowników płatnych wedle tabeli B, (turnusowi), **okres z całego tygodnia.**

Za okres tygodniowy liczyć należy:

przy współczynniku pracy	1	46 godzin
„ „ „	$^5/_6$	56 „
„ „ „	$^2/_3$	70 „
„ „ „	$^1/_2$	91 „
„ „ „	$^1/_3$	138 „

Za pełną godzinę liczyć należy tylko godzinę służby lub pracy, pełnionej wedle współczynnika 1; służbę w godzinach nadsłużbowych, pełnioną wedle mniejwartościowych współczynników, przeliczyć należy na współczynnik 1; wedle poniższych norm:

1 godz. służby pełnionej przy współcz.	$^5/_6$	równa się 50 min.
1 „ „ „ „	$^2/_3$	„ „ 40 „
„ „ „ „	$^1/_2$	„ „ 30 „
„ „ „ „	$^1/_3$	„ „ 20 „

Czas ponad ½ godziny zaokrągla się na całą godzinę, poniżej ½ godziny nie bierze się w rachubę.

III. W wypadkach nieprzepracowania (zmudzenia) przez pracownika wskutek choroby, urlopu lub innych przyczyn jednego dnia lub jego części, lub też kilka dni w tygodniu, w którym w pozostałych dniach pełnił służbę w godzinach nadliczbowych, określone w ustępie II. normy godzin tygodniowych, miarodajne do ustalenia ilości przepracowanych nadgodzin, zmniejszają się o ilość godzin zmudzonych.

Przykład: Pewien pracownik, płatny wedle tabeli A, przepracował w tygodniu ogółem 37 godzin wedle współczynnika pracy 1, w tem 5 nadgodzin, zmudził jednak w danym tygodniu wskutek choroby dwa dni, t. j. piątek i sobotę. Gdyby pracownikowi temu nie uwzględniono przy ustalaniu ilości godzin nadliczbowych dni zmudzonych, nie mógłby on otrzymać wynagrodzenia za godziny nadliczbowe, ponieważ nie przepracował 46 godzin w tygodniu. Wobec tego należy stałą tygodniową normę, t. j. 46 godzin (współcz. 1), zmniejszyć o godziny zmudzone, t. j. w tym wypadku za piątek 8 godzin i za sobotę 6 godzin, czyli razem 14 godzin. Norma tygodniowa wynosić zatem w tym wypadku będzie 46 godzin mniej 14 godzin = 32 godziny. Ponieważ pracownik ten przepracował faktycznie 37 godzin, należy się jemu wynagrodzenie za 5 godzin nadliczbowych.

W podobnych wypadkach normy tygodniowe zmniejszają się jak następuje:

Służba nieturnusowa współcz. 1.

Za zmudzony zwykły dzień 8 godzin
Za zmudzoną sobotę 6 godzin

Służba turnusowa współcz. 1.

Za każdy zmudzony dzień 6½ godz.

Służba nieturnusowa i turnusowa.

współcz. $^5/_6$ = 8 godzin	współcz. ½ = 13 godzin	za każdy zmudzony dzień.
„ ⅔ = 10 godzin	„ ⅓ = 19 godzin	

295. Uposażenie pracowników nieetatowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów, Biura rozrachunków w Bydgoszczy i miejsc służbowych.

IV/2. A 11/80125/26. z dnia 13. 11. 26.)
IV. Pr.

Stosownie do postanowienia punktu 5, § 9, rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 1923, o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych (tut. Dziennik Zarządzeń nr. 4, ex 1924), pracownikowi przysługuje normalna dzienna płaca również za każdy dzień nieobecności w stałej siedzibie służbowej, o ile nieobecność ta spowodowana została podróżą służbową lub pracą w obcej miejscowości.

Wobec nasuwających się wątpliwości, DKP. na podstawie decyzji M. K. z dnia 18. października 1926, l. I/16326/2/26 wyjaśnia postanowienia powyższego ustępu w tym kierunku, że normalna dzienna płaca należy się pracownikowi również w tych wypadkach, gdy czas zajęcia służbowego poza stałą siedzibą służbową razem z podróżą służbową nie dosięga z przyczyn od pracownika niezależnych normalnego czasu trwania służby danej kategorji pracowników w myśl rozporządzenia M. K. o czasie pracy na kolejach (tut. Dziennik Zarządzeń nr. 51/20 i 37/23). Obowiązkiem pracownika jest jednak wrócić niezwłocznie po ukończeniu pracy pierwszym nadarzającym się pociągiem do stałego miejsca pracy. Jeżeli w dniu powrotu pracownika do stałej siedziby służbowej, praca jeszcze normalnie trwa, a pracownik nie osiągnął jeszcze razem z podróżą służbową w tym

dniu przepisanej normy pracy, to winien on niezwłocznie zgłosić się u swego zwierzchnika w celu podjęcia pracy i odrobienia brakującego czasu. Praca ta, liczona razem z czasem pracy w obcej miejscowości i czasem podróży służbowej, nie może jednak trwać dłużej niż wynosi normalny czas trwania służby danego pracownika w myśl przepisów o czasie pracy.

DKP. zwraca uwagę, że przejazdom pracowników od stałego miejsca pracy celem podjęcia pracy w jakimbądź punkcie linji, lub z powrotem, na zasadzie art. 5 rozporządzenia M. K. o czasie pracy na kolejach odpowiada współczynnik ½.

296. Bilety szkolne dla dzieci prac. kol.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddziałów Eksp., Drog., Mech., Gł. warsztatów, Biura rozrachunków, miejsc służbowych i pracownikom kol. do wiadomości.

IV I-82421/26. z dnia 16. 11. 26.
IV.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 23. X. 26, Nr. I/18227/26 wyjaśnia, że na mocy § 3, punktu d. Przepisów tymczasowych o przejazdach ulgowych **dzieciom** pracowników kolejowych w służbie czynnej, tudzież **emerytowanych** oraz sierotom po kolejarzach, o ile pobierają zaopatrzenie sieroce, uczęszczającym do tak zwanych szkół początkowych **(przedszkola, szkółki froeblowskie)**, mogą być wydawane bezpłatne bilety okresowe szkolne, o ile dzieci te zamieszkują z rodzicami w miejscowościach podmiejskich i jeżdżą do zakładów tych koleją.

Do podań o bilety należy załączyć odpowiednie zaświadczenia szkolne.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

297. Zaniechanie używania czerwonych pasów przez kierowników pociągów w służbie.

Do wszystkich miejsc służbowych.

I/1 E 3/86635/26. z dnia 23. listopada 1926.
I IV/2 V Pr.

M. K. poleciło pismem I/18580/26 z dnia 10. listopada b. r. zaniechanie używania przez kierowników pociągów czerwonych pasów skórzanych w służbie, wobec czego znosi Dyrekcja obowiązek noszenia tych pasów z dniem 1. grudnia 1926 r.

Aż do chwili ogłoszenia nowych przepisów w sprawie zmiany dotychczasowego kroju mundurów, odznak starszeństwa i wprowadzenia jednolitych odznak służbowych dla pracowników P. K. P. — nie należy zaopatrywać kierowników pociągów w żadne szczególne odznaki służbowe.

298. Okradanie wagonów.

Do wszystkich Oddziałów Eksploat., stacji i eksped. towarowych.

I/5 E 67/84028/26. z dnia 23. 11. 26.
Pr.

Mimo niejednokrotnych zarządzeń DKP. w kwestji ścisłego przestrzegania przepisów B. B. U., P. W. E. i przepisów dla drużyn konduktorskich zauważa się systematyczne bagatelizowanie sobie przez personel stacyjny i drużyny konduktorskie wydanych w tej sprawie zarządzeń.

Takie postępowanie, ułatwiające złodziejom dokonywania kradzieży, przyczynia się równocześnie do zatarcia śladów, ustalenia miejsca czynu i uniemożliwia wykrycie istotnych sprawców.

Celem skutecznego zapobieżenia temu i uzdrowienia stosunków Dyrekcja poleca Oddziałom raz jeszcze, pod rygorem bezwzględnego pociągnięcia do surowej odpowiedzialności winnych niestosowania się zwrócić baczną uwagę: a) drużynom konduktorskim na niezbędność przestrzegania zarządzeń wydanych w sprawie ścisłego badania plomb, przyczem kierownicy pociągów przydzielić mają zawsze poszczególnym konduktorom pewną ilość wagonów do nadzoru, za które jest odpowiedzialnym dany konduktor.

b) jak personelowi stacyjnemu, tak też i drużynom konduktorskim o ścisłem zastosowaniu się do przepisów BBU. i PWE.

Zwraca się także uwagę na wydane w tej sprawie okólniki przewozowe DKP.: Nr. Nr. 7 p. g — 1925 r. (o nieregularnościach przy zdawaniu i odbieraniu wagonów), 10 p. d — 1925 r. (o sprawdzeniu wagi przy podejrzanych przesyłkach), 8 p. d — 1925 r. (wyjaśnienie o przepisach B. B. U.), 1 p. g — 1926 r. (o wykazach oddawczych), 10 p. a — 1926 r. (o okradaniu wagonów), 17 p. a — 1926 r. (o przyjęciu i odprawie przesyłek).

Przy sposobności przypomina się, że niezależnie od nałożenia na pracowników odszkodowania za powstałe wskutek ich niedbalstwa straty, Dyrekcja będzie zmuszoną karać takowych w drodze porządkowej, dyscyplinarnej, tudzież sądowej.

299. Zamknięcie torów.

Do wszystkich Oddz. i miejsc służbowych.

I/2 82052/26 z dnia 23. 11. 26
Ia. I. III Wp. Pr.

Z powodu częstych nieporozumień pomiędzy Oddz. drogowemi a eksploatacyjnemi w przedmiocie zamknięcia torów, D. K. P. zarządza następujący sposób postępowania:

a) w wypadku przewidzianego zamknięcia torów, po uprzednio przedłożonym wniosku, przez Oddz. Drogowy, decyduje i oznacza jego termin zamknięcia i otwarcia torów tylko DKP. Wydział eksploatacyjny, który powiadamia odnośne Oddziały, z poleceniem wydania przez Oddz. eksploatacyjny odpowiednich zarządzeń, co do służby ruchowej. W wypadku koniecznego przekroczenia oznaczonego terminu, przedłuża jego termin, na podstawie telegraficznego zawiadomienia ze strony Oddz. drogowego, wystosowanego do DKP., co najmniej 24 godzin przed wpływem terminu, tylko Dyr. Kol. Wydz. ekspl.

b) W wypadku nieprzewidzianego zamknięcia torów, termin zamknięcia i otwarcia torów, decyduje Oddz. Drogowy, wzgl. zainteresowany odcinek drog., powiadamiając równocześnie, drogą telegraficzną tak oddz. ekspl. — który winien natychmiast wydać odpowiednie zarządzenia dotyczące służby ruchu — jak i DKP. o zarządzonem zamknięciu wzgl. otwarciu torów, podając równocześnie powód i przypuszczalny termin trwania nieprzewidzianego zamknięcia torów.

Zarządzenia zamknięcia wzgl. otwarcia torów winno być tak wcześnie podane do wiadomości Oddz. eksploat.- by mógł na czas wydać odpowiednie instrukcje, regulujące służbę ruchu.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

CENNIK OPŁAT

za uszkodzenia wewnętrznego urządzenia inwentarza wagonów osobowych.

L. p.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena zł	Cena gr
1	Za rozbicie lub porysowanie szyby wąskiej okiennej lub korytarzowej (około 325×775 mm.)	6	—
2	" " " " " okiennej normalnej lub korytarzowej w drzwiach 425×775 mm.	8	—
3	" " " " " dużej okiennej (800×900 mm.)	25	—
3a	" " " " lustrzanej szyby (1100×800 mm.) (w wagonach budowy firmy ‚Breda')	110	—
4	" " " " szyby w górnym oknie	3	—
5	" " " " dużego lustra (600×400 mm.)	35	—
6	" " " " małego lustra (350×350 mm.)	20	—
7	" " dużego klosza od lampy	3	—
8	" " małego " " "	2	—
9	" " żarówki	3	—
10	" zniszczenie firanki okiennej	15	—
11	" " " od lampy	8	—
12	" oberwanie lub zniszczenie pasa okiennego z taśmy konopnej	4	—
13	" " " " " " " skórzanej	12	—
14	" złamania pręta okiennego lub firanki	4	—
15	" wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie na siedzeniach i oparciach pokrowca	15	—
16	" " " " " " pokrycia brezentowego	20	—
17	" " " " " " " pluszowego	60	—
18	" " " " " " " welwetowego	22	—
19	" " " " " " " na poręczach lub poduszkach pokrowca	5	—
20	" " " " " " " " " pokrycia brezentowego	7	—
21	" " " " " " " " " " pluszowewo	14	—
22	" " " " " " " " " " welwetowego	6	—
23	" uszkodzenie siatki bagażowej dużej	7	—
24	" " " " małej	4	—
25	" pogięcie miednicy metalowej	8	—
26	" rozbicie miednicy fajansowej lub pisuaru	45	—
27	" " klozetu fajansowego	75	—
28	" uszkodzenie pokrywy klozetowej	8	—
29	" rozbicie termometru	4	—
30	" uszkodzenie lub zagubienie popielniczki	2	—
31	" " stolika	6	—
32	" całkowite zniszczenie stolika	20	—
33	" uszkodzenie lub oberwanie wieszadła do odzieży i kapeluszy	3	—
34	" " obicia na ścianie lub suficie	8	—
35	" zanieczyszczenie wagonu I lub II klasy	5	—
36	" " " III lub IV klasy	3	—
37	" rozbicie szyby w latarce	1	—
38	" zgubienie spluwaczki	7	—

300. Cennik opłat za uszkodzenie wewnętrznego urządzenia inwentarza wagonów osobowych.

Do Głównych warsztatów, wszystkich Oddziałów mechanicznych, eksploatacyjnych, parowozowni Nadz. techn. sł. wag. i stacji.

II/3 - M 10/84002 z dnia 23. 11. 1926 r.
II, I, Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 2. XI. r. b. nr. VI. 14133/20/26 ustaliło nowy cennik opłat za uszkodzenia inwentarza wagonów osobowych, który wyżej podaje się do wiadomości i zastosowania.

301. Przystosowanie wagonów P.K.P. do kursowania na linjach szerokotorowych w Rosji.

Do Gł. warsztatów, wszystkich Odd. Mech. i Eksploat. oraz wszystkich parowozowni, stacji i eksp. tow.

II/3. M 9-85741/26. z dnia 19. XI. 26.
II. I. VI. Pr.

M. K. rozporządzeniem z dnia 6. 9. r. b. nr. VI 11772/22 i z dnia 10. XI. r. b. nr. VI 16267/22, zawiadomiło o stopniowem przystosowaniu normalno torowych wagonów tow. PKP. do kursowania na linjach o szerokości toru 1524 mm. w Rosji.

Przystosowaniu temu podlegają w pierwszym rzędzie węglarki nowobudowane i niektóre z istniejących nowszej budowy, przyczem polega ono dla istniejących węglarek niehamulcowych na zwężeniu wewnętrznych bocznych półek prasowanych wideł maźnicowych, a dla nowobudowanych na wyposażeniu również w widły maźnicowe z krótszemi bocznemi półkami, lecz z blachy żelaznej o grubości 10 mm., tak, aby wagony te można było przestawiać na zestawy kołowe szerokotorowe.

Dla odróżnienia tych wagonów od innych, poleciło M. K. wszystkie wagony przystosowane do podstawiania zestawów kołowych szerokotorowych oznaczyć znakiem tranzytu do Rosji, a mianowicie: dużą literą R wysokości 49 mm., obramowaną obwódką. Literę R i obwódkę umieszcza się na pudle wagonu w białym kolorze, na tle koloru pudła pod znakiem tranzytowym T.

W razie nadejścia wagonów oznaczonych znakiem tranzytu do Rosji, jak wyżej wskazane, do naprawy do tutejszych warsztatów, należy przy widłach maźnicowych wagonów tych nie przeprowadzać żadnych zmian konstrukcyjnych.

302. Wydanie protok. wzgl. odpisów odbiorcom za uszkodzenie wagonów.

Do wszystkich Eksp. Tow.

II/3 M 07/83316/26 z dnia 17. 11. 1926 r.
II, I.

Przy uszkodzeniach wagonów, spowodowanych przez nadawców, należy wydać odbiorcom wagonów w razie zażądania protokuły wzgl. odpisy sprawozdań (form. 2599), aby mogli ściągnąć wpłacone sumy od nadawców.

303. Zgłaszanie wagonów Górnośląskich oddanych do naprawy.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/3. M 12-83207/26. z dnia 24. XI. 26.
II. I. Pr.

Poniżej podaje się odpis rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji do wiadomości i przestrzegania.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że przy wycofaniu wagonów Górnośląskich do naprawy bieżącej, niema potrzeby posyłać do biura Obrachunkowego formularzy w 2-ch egzempl. w myśl przepisów R. J. V. W powyższych wypadkach należy tylko posyłać do Dyrekcji Katowickiej **perjodycznie numeryczne wykazy wagonów wycofanych** do naprawy bieżącej z warunkiem, aby wykazy te Dyrekcja Katowicka otrzymywała **przed upływem 14 dni od dnia wycofania** wagonu do naprawy. W wykazach ma być wskazana **data wycofania wagonu** do naprawy bieżącej, oraz **data wyjścia o ile możności,** w przeciwnym zaś wypadku **o dniu wyjścia wagonu z naprawy** Dyrekcja Katowicka powinna być **zawiadomiona dodatkowo.**

304. Odroczenie rewizji okresowej na 6 miesięcy u platform amerykańskich.

Do Głównych Warsztatów I. kl., wszystkich Oddziałów Parowozowni, Ekspedycji i Stacji.

II/3. M 12-84869/26. z dnia 15. 11. 26.
II. I. I/3. Pr.

Poniżej podaje się odpis rozporządzenia M. K. do wiadomości:

Ministerstwo Komunikacji podaje niniejszem odpis kartogramu Nr. 211630 do Dyrekcji Warszawskiej z dnia 23. 10. r. b. o treści następującej:

„W Dyrekcji około trzystu pięćdziesięciu platform amerykańskich oczekuje **rewizji okresowej. Zechce Dyrekcja** niezwłocznie **zbadać platformy** oraz odroczyć na sześć miesięcy rewizję tych platform, które odpowiadają warunkom bezpieczeństwa ruchu. Platformy te wykorzystać do przewozu węgla w ruchu wewnętrznym. **O wynikach niezwłocznie podać do Ministerstwa Komunikacji".**

305. Stawki za wykrycie usterek w taborze zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

II/1 M 1/77652/26. z dnia 18. 11. 26.
Pr.

W celu ujednostajnienia wyznaczania wynagrodzeń za wykrycie usterek w taborze zagrażających bezpieczeństwu ruchu pociągów, M. K. rozp. z dnia 13. października br. Nr. VI/3604/20/26 ustala niżej podane stawki wynagrodzenia.

Nr. porz.	Rodzaj ujawnionych usterek	Wynagrodzenie zł	Wynagrodzenie gr	Uwagi
1	Nadpęknięcie części stawidłowyh, trzonów suwakowych, tłokowych i mimośrodowych oraz swoźni wodzikowych	5	—	Wynagrodzenie wydaje się tylko za usterki ujawnione w czasie użytkowania taboru. Usterki ujawnione w czasie naprawy taboru nie opłaca się. Wynagrodzenie wypłacać należy z kredytu Dz. 2. Rozd. 9. § 1 poz. 1.
2	Nadpęknięcie karbowodu i wiązaru, korby i przeciwkorby oraz czopów	8	—	
3	Nadpęknięcie klinów karbowodu, wiązara, trzona tłokowego i suwakowego	3	—	
4	Nadpęknięcie podciągów, sprężyn nośnych przy parowozach w części gwintowanej	3	—	
5	Nadpęknięcie obręczy kół parowozowych i tendrowych	10	—	
6	Nadpęknięcie obręczy kół wagonowych	8	—	
7	Nadpęknięcie piasty kół parowozowych i wagonowych	5	—	
8	Obluźnienie obręczy kół parowozowych i tendrów	10	—	
9	„ „ „ wagonowych	8	—	
10	„ kół parowozowych i tendrowych na osi	10	—	
11	„ „ wagonowych na osi	8	—	
12	Nadpęknięcie osi parowozowych tendrów i wagonów	25	—	
13	Naderwanie głównego sprzęgła pomiędzy parowozem i tendrem	5	—	
14	Nadpęknięcie wału hamulcowego	3	—	
15	Naderwanie ciągła (klin)	5	—	
16	Nadpęknięcie piasty krzyżulcowej parowozu	10	—	

Za wykrycie powyżej podanych usterek w celu wynagrodzenia pracowników, należy przedkładać do DKP. umotywowane wnioski.

306. Sprawdzanie tary wagonów towarowych.

Do Gł. Warsztatów I. kl. w Poznaniu, Odz. mech., Parowozowni, Nadzoru t. sł. wag. w Poznaniu oraz Oddz. ekspl. i Ekspedycji tow.

II/3 M 12-84412/26 z dnia 26 XI. 26.
II Pr.

Dodatkowo do tutejszego rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Rozp. 615/23 r. zawiadamia Dyrekcja Kolei Państwowych, że odnotowywanie w dokumentach inwentarjalnych zmian wagi własnej wagonów tow. jest zbędne

Pozatem odwołuje się w rozporządzeniu powyżej podanem postanowienia przesyłania Głównym Warsztatom w Poznaniu protokółów ważenia wagonów **obcych Dyrekcji** i uwiadamianie warsztatów macierzystych o zmianie wagi wagonów, jak również prowadzenie ewidencji tych wagonów w Głównych warsztatach w Poznaniu.

Główne Warsztaty w Poznaniu prowadzić winni tylko **główną ewidencję ważenia** wszystkich wagonów tutejszej Dyrekcji, zgodnie do rozp. ogłoszonego w Dz. Rozp. nr. 615/23 r. Dyrekcja zwraca szczególną uwagę na postanowienie ostatnio wymienionego rozporządzenia a przedewszystkiem na dokładne i sumienne ważenie wagonów tow., w ostatnim bowiem czasie coraz częściej napływają reklamacje z powodu zachodzących znacznych różnic wagonów.

307. Ekonomja węgla na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.

D. K. P. II - M 20/90152/26 z dnia 26. XI. 1926.
II/2 - Pr

Według danych statystycznych rozchód węgla na 1000 parowozo-kilometrów przebiegu w III. kwartale rb. przedstawia się następująco:

Nazwa parowozowni	Rozchód węgla Dąbrowieckiego na 1000 par-klm. w tonach w lipcu	w sierpniu	w wrześniu	Rozchód przeciętny w III kwartale 1926.
Poznań	15.78	16.63	16.67	16.36
Zbąszyń	16,54	16.91	17.59	17.01
Gniezne	15.43	16.35	17.03	16.27
Inowrocław	14.36	15.48	16.45	15.43
Ostrów	16.49	18.05	18.0	17.51
Jarocin	18.56	19.66	**22.27**	20.16
Skalmierzyce	**24.5**	**24.32**	**26.21**	**25.01**
Leszno	16.59	17.45	18.25	17.43

308. Ekonomja smarów na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.

D. K. P. II - 1620/90159/26 z dnia 1. 12. 1926
II/2 - Pr

Według danych statystycznych wynosi rozchód smarów na 1000 par.-klm. przebiegu w poszczególnych parowozowniach w III. kwartale rb. jak niżej podano:

Nazwa parowozu	Rozchód smarów na 1000 par-kilom. w kilogr. — Rozchód oleju cyl. do pary przegrzanej: lipiec	sierpień	wrzesień	Rozchód oleju cyl. do pary wilgotnej: lipiec	sierpień	wrzesień	Rozchód oleju wulkanowego: lipiec	sierpień	wrzesień	Przeciętny rozchód w II kwartale 1926 r.: oleju do pary przegrzanej	oleju do pary wilgotnej	oleju wulkanowego
Poznań	4.7	4.6	4.6	6.4	6.8	6.7	20.1	19.0	18.3	4.6	6.6	19.1
Zbąszyń	3.3	3.3	3.5	6.0	5.8	5.5	15.6	14.6	14 7	3.4	5.8	14.9
Gniezno	3.8	3.4	3.7	5.1	5.2	5.8	15.9	15.3	15.1	3.6	5.4	15.4
Inowrocław	4.8	4.6	5.0	5.4	5.3	6.5	17.0	15.2	14.9	4.8	5.7	15 7
Ostrów	4.5	4.6	4.6	8 1	8.4	8.1	19.2	18.5	18.3	4.6	**8.2**	18.7
Jarocin	**8.0**	**8.4**	**9.6**	6.2	5.5	6.6	18.3	17.6	18.3	**8.7**	6.1	18.1
Skalmierzyce	6.3	6.3	6.3	7.3	6.2	6.1	21,0	19.2	19.6	6.3	6.5	19.9
Leszno	6.2	5.4	4.2	9.1	9.3	**10.7**	**24.4**	**21.8**	20.5	5.3	9.7	**22.2**

Sprawy Wydziału Drogowego.

309. Zmiana w dotychczasowych przepisach sygnalizacji.

Do wszystkich Wydziałów, Gł. Warszt. I. i II. kl., Oddziałów i miejsc służbowych, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy.

III/5 - 85857/26 z dnia 26 listopada 1926.
III II I Wp Pr.

W miejsce dotychczas stosowanej latarni z literą „H" (sygnał 36 a) wprowadza się z ważnością od dnia 1. grudnia br. wskaźnik nr. 5 według nowej sygnalizacji na P. K. P. w formie latarni, oszklonej szkłem koloru mlecznego, podzielonej czarnym krzyżem na cztery równe prostokąty.

Oddziały winny pouczyć o powyższem zarządzeniu odnośny personel.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

310. Potwierdzenie prawidłowości wypłaty.

Do wszystkich Wydziałów, Oddz. warsztatów i miejsc służbowych.

V/1 80452/26 80452/26 z dnia 26. XI. 26.

Odnośnie do ust. 1-a rozporz. tut. okólnika I/1 Ra 1-a/216 z dnia 10. 10. 1924 r. podaje się do wiadomości rozp. M. K. Nr. II/8119/7/26 z dnia 22. 10. 1926 celem ścisłego przestrzegania.

Zastrzeżenie zawarte w ustępie drugim § 15. regulaminu Kas Stacyjnych odnośnie stwierdzania przez dwóch świadków z liczby wprowadzonych do listy prawidłowości dokonanej wypłaty ma na celu przyspieszenie dokonania wypłaty z listy, zawierającej większą ilość osób,

gdyż wypłata ta wymagałaby więcej czasu wówczas, gdyby wypłacający przeglądał dowody osobiste stwierdzające tożsamość osoby, która kwituje odbiór pieniędzy.

Stwierdzenie przez świadków prawidłowości wypłaty jest zbędne wówczas, kiedy przy wypłacie kilku zaledwie osobom wyszczególnionym w liście jest możność sprawdzenia przez płatnika dowodów tożsamości osób otrzymujących należność i odnotowanie na liście numerów tych dowodów i Urzędu, który dowód wystawił.

Wiadomości.

Nagroda.

Za wykrycie sprawców kradzieży przesyłek kolejowych, przyznaje się Kuberce Władysławowi, wywiadowcy kolejowemu, remuneracji.

Otwarcie Głównej kasy dla publiczności.

D. K. P. zmienia godziny urzędowania kasy głównej dla publiczności z godzin 8,30—12 na godziny urzędowe 9—12,30.

Przeniesienia.

Pan Minister Komunikacji przeniósł Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym **Jaroszewskiego Michała,** rozp. Nr. I/17928/1-D/26 z dnia 15 listopada 1926 na stanowisko kierownika Działu Osobowego w powyższym Wydziale.

L. dz. Pr. A-1/87622/26.

Pan Minister Komunikacji przeniósł ze względów służbowych Naczelnika Oddziału Drogowego w Ostrowie inż. **Suligowskiego Konstantego,** na stanowisko Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Lesznie z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. Pr. A-1/84879/26.

Unieważnienie wykazów wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia, unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy stacji Leszno i Kąkolewo Nr. 284, wystawiony przez Oddział Eksploat. Leszno dla adjunkta Jana Szulca.

Z dworca w Poznaniu, wystawione przez Oddział Eksploatacyjny w Poznaniu:

1) Nr. 8071 Szmyt Władysław, budowniczy. 2) Nr. 8072 Kurek Kazimierz, podmistrz mur. 3) Nr. 8073 Anmuller Antoni, podmistrz ciesielski. 4) Nr. 8074 Martinek Adam, murarz. 5) Nr. 8075 Multam Stefan, cieśla. 6) Nr. 8076 Matuszewski Andrzej, robotnik. 7) Nr. 8077 Krause Andrzej, woźnica. 8) Nr. 8078 Jurek Stefan, techn. budown. 9) Nr. 8079 Stodolski Jan, murarz. 10) Nr. 8080 Draber Feliks. 11) Nr. 8081 Śron Stanisław. 12) Nr. 8082 Zięciak Ludwik, uczeń mur. 13) Nr. 8083 Marciniak Stanisław, uczeń mur. 14) Nr. 8084 Piechocki Stanisław cieśla. 15) Nr. 8085 Ławniczak Józef. 16) Nr. 8086 Olszewski Andrzej uczeń cieśl. 17) Nr. 8087 Ławniczak Antoni, robotnik. 18) Nr. 8088 Nowaczyk Marcin, robotnik. 19) Nr. 8089 Juźwiakowski Stanisław, pom. murar. 20) Nr. 3117 Kowalski Franciszek, prow. hamulc. 21) Nr. 8705 Plokarz Józef, ślusarz par. Poznań. 22) Nr. 4079 Ból Kazimierz, ślusarz par. Poznań. 23) Nr. 3632 Gajny Kazimierz, robotnik eksp. bil. i bag. 24) Nr. 5668 Wlazły Stanisław, prow. hamulczy.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania, postąpiła w myśl istniejących przepisów.

Unieważnienie wykazu tranzytowego.

Zagubiono wykaz tranzytowy koloru brunatnego Nr. 00051, wystawiony na nazwisko Grządzielewski Franciszek, kond. I. kl. ważny na przestrzeń Drawski Młyn — Krzyż.

† Zgony.

Sobala Leon, st. drożnik z odc. drog. Włoszakowice, zmarł dnia 4. 10. 26.

Kołomak Antoni, emeryt. pom. kol. z Krotoszyna, zmarł dnia 16. 10. 26.

Sprostowanie.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 26, poz. 248, ustęp ostatni, wiersz przedostatni, należy zmienić słowa: „W Dziennikach Zarządzeń nr. 5, ex 1923 itd." na „W Dziennikach Zarządzeń nr. 51, ex 1923 itd."

Konkursy

na posadę Kierownika Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

na posadę Kierownika Działu Ewidencji i Kontroli Materjałów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Pastwowych w Krakowoie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie rachunkowo-materjałowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zasobowej.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Wolsztynie (D. K. P. w Poznaniu).

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1926 r.

na posadę naczelnika Magazynu Zasobów w Nowym Sączu, Dyrekcja K. P. Kraków.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo śrenie, VI lub VII grupa, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobów.

Termin składania podań do 30 grudnia 1926 r. oraz

na następujące stanowiska w Dyrekcji K. P. w Poznaniu.

a) kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym;

b) kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym;

c) kierownika Działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 20 grudnia 1926 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy wnosić do D. K. P. IV.

Unieważnienie konkursu.

Ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń 24/26 konkurs na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie unieważnia się.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Zielonka Józef	egz. robotn.	stacja	Poznań	hamulc.	11. 10. 26	dost.	IV/2 83909/26.
Smolarek Andrzej	„	„	„	„	„	„	IV/2 83945/26.
Tomczak Władysław	„	„	„	„	„	„	IV/2 83674/26.
Ponitka Szczepan	„	„	„	„	„	„	IV/2 83676/26.
Woroch Marcin	„	„	„	„	„	„	IV/2 83910/26.
Leuszner Franciszek	„	„	„	„	„	„	IV/2 83620/26.
Trochelepszy Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 83623/26.
Koza Piotr	„	„	Międzychód	„	„	„	IV/2 83622/26.
Stelmaszyk Marcin	„	„	Zbąszyń	„	„	„	IV/2 83946/26.
Borowiak Stanisław	„	„	Poznań	„	15. 10. 26	„	IV/2 84180/26.
Pacholak Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 84363/26.
Kozłowski Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 84184/26.
Skotarek Andrzej	„	„	„	„	„	„	IV/2 84183 26.
Piotrowski Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 84181/26.
Marcinkowski Wal.	„	„	„	„	„	„	IV/2 84182/26.
Trąpczyński Stan.	asesor	aj. celna	Leszno	adm.	5. 11. 26	„	IV/2 72359/26.
Rojna Władysław	adjunkt	dw. osob.	Poznań	„	„	„	IV/2 70803/26.
Szostak Stanisław	egzam. robotn.	odc. drog.	Mosina	dróżnik obchodowy	26. 10. 26	„	IV/2 85870/26.
Heigelmann Stanisł.	„	„	„	„	„	„	IV/2 85853/26.
Mikołajczak Michał	pom. biur.	„	Rawicz	torowy	25. 10. 26	„	IV/2 85859/26.
Sobierajski Antoni	st. torowy	„	Rakoniewice	„	„	„	IV/2 85855/26.
Przybylak Ignacy	egz. robotnik	„	Borek	„	„	„	IV/2 85854/26.
Chleboś Franciszek	prow. torowy	„	„	„	„	„	IV/2 85856/26.
Konieczny Stanisław	„	„	Kościan	„	„	„	IV/2 85857/26.
Chosiński Franciszek	prowizor. mont. sygn.	„	Mogilno	mont. sygnal.	13. 10. 26	„	IV/2 83679/26.
Nowak Jan	„	„	Szamotuły	„	„	„	IV/2 83673/26.
Borecki Stanisł.	„	„	Września 1	„	„	„	IV/2 83678/26.
Boryszka Joachim	„	„	Rawicz	„	„	„	IV/2 83677/26.
Drzewiecki Antoni	robotn. przetok.	dw. tow.	Poznań	przetok.	20. 10. 26.	„	IV/2 84177/26.
Skotarek Marcin	„	odc. drog.	Opalenica	„	8. 10. 26	„	IV/2 84404/26.
Glapiński Franc.	„	dw. tow.	Poznań	„	„	„	IV/2 84299/26.
Ciemniejewski Winc.	„	„	„	„	„	„	IV/2 84298/26.
Gładczak Walenty	„	stacja	Jarocin	„	9. 11. 26	„	IV/2 85820/26.
Stranz Władysław	elew. kol.	Oddz. Ekspl.	Ostrów	zwrotn.	„	„	IV/2 85636/26.
Buchwald Stanisław	egz. robotn.	stacja	Leszno	„	4. 9. 26	„	IV/2 79249/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Stachowiak Ignacy	egz. robotn.	stacja	Rydzyna	zwrotn.	4. 9. 26	dost.	IV/2 79248/26.
Klorek Szczepan	„	odc. drog.	Nowy Tomyśl	„	6. 10. 26	„	IV/2 83785/26.
Loba Konstanty	„	stacja	„	„	13. 10. 26	„	IV/2 83675/26.
Janc Walenty	„	„	Fałkowo	„	27. 10. 26	„	IV/2 83779/26.
Gniazdowski Ignacy	„	odc. drog.	Kobylin	„	9. 9. 26	„	IV/2 79228/26.
Jankowski Antoni	egz. robotn.	odc. drog.	Bojanowo	„	7. 9. 26	„	IV/2 79227/26.
Szałagiewicz Franc.	elew. kol.	stacja	Orzechowo	„	24. 9. 26	„	IV/2 74969/26.
Urbaniak Stanisław	egzam. robotn.	„	Łąkociny	„	12. 10. 26	„	IV/2 78956/26.
Wojciechowski Ludw.	elew. kol.	„	Żydowo	„	„	„	IV/2 78957/26.
Kamiński Stanisław	egz. robotn.	„	Grabianowo	„	24. 9. 26	„	IV/2 86140/26.
Abrosius Brun.	elew. kol.	kasa stac.	Poznań	„	13. 10. 26	dość dobrze	IV/2 84179/26.
Jasiński Stefan	„	stacja	Czerwonak	„	„	„	IV/2 84178/26.
Frąckowiak Walenty	„	„	Śrem	„	7. 5. 26	dost.	IV/2
Benuszak Ignacy	prow. zwrot. 2 kl.	„	Kotlin	„	7. 8. 26	„	IV/2
Skrzypczak Maciej	egz. robotn.	„	Wolsztyn	„	4. 9. 26	„	IV/2 79251/26.
Michałowski Józef	elew. kol.	„	Czempin	„	„	„	IV/2 79250/26.
Fryder Józef	egz. robotn.	„	„	„	9. 9. 26	„	IV/2 79247/26.
Woźny Józef	„	„	Rokietnica	„	27. 10. 26	„	IV/2 83782/26.
Gryka Józef	„	„	Czarnków	„	6. 10. 26	„	IV/2 83784/26.
Wieczorek Jan	„	odc. drog.	Borek	„	7. 9. 26	„	IV/2 79229/26.
Cieślak Czesław	„	stacja	Rawicz	„	4. 9. 26	„	IV/2 79164/26.
Majer Stanisław	„	„	Ponice	„	7. 9. 26	„	IV/2 79163/26.
Meyerhold Gust.	elew. kol.	kasa osob.	Poznań	„	27. 10. 26	„	IV/2 83781/26.
Sierzant Tomasz	„	dw. osob.	„	„	6. 10. 26	„	IV/2 83783/26.

Przeniesienia do innej Dyr. Kol. Państw.

od 1. 11. 1926.

Mrozowski Emil, asesor z dw. osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Katowice.

L. dz. IV/2 78896/26.

Aksamski Antoni, masz. 2 kl. z ekspoz. parow. Kościan — w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Katowice.

L. dz. IV/2 75129/26.

Przeniesienia z innej Dyr. Kol. Państw.

od 1. 11. 1926.

Wrzesiński Antoni, asesor z D. K. P. Katowice — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Handl. Taryf. D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 78896/26.

Zaborowski Teofil, masz. 2 kl. z okręgu D. K. P. Gdańsk — w tym samym charakt. służb. do parow. Ostrów.

IV/2 79171/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego.

D. K. P. przyznaje woźnemu **Michalskiemu** z Oddz. Ekspl. Inowrocław tytuł i charakter starszego woźnego bez zmiany dotychczasowego jego uposażenia.

L. dz. IV/2 8827/26

Przeniesienie ze względów służbowych

od 15. 5. 1926.

Nowicki Antoni, adjunkt z dworca tow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.

L. dz. IV/2 73725/26.

od 15. 7. 1926.

Koniecka Władysław, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Rogoźno — w tym samym charakt. służb. do stacji Inowrocław.

L. dz. IV/2 43718/26.

od 23. 8. 1926.

Ignaszak Jakób, zwrotn. 1 kl. ze stacji Gądki — w tym samym charakt. służb. do stacji Pleszew.

L. dz. I/1 76815/26.

od 12. 9. 1926.

Rogowski Jan, pom. masz. 2 kl. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do eksp. parow. Czarnków.

L. dz. II/1 73738/26.

od 16. 9. 1926.

Burzyński Franciszek, kond. 2 kl. ze stacji Rogoźno — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.

L. dz. I/1 80170/26.

od 20. 9. 1926.

Mikucki Augustyn, zwrotn. 1 kl. ze stacji Kruszwica — w tym samym charakt. służb. do stacji Lachmirowice.
L. dz. I/1 72183/26.

od 30. 9. 1926.

Nitkowski Józef, zwrotn. 1 kl. ze stacji Chwalibogowo — w tym samym charakt. służb. do stacji Września.
L. dz. I/1 65930/26.

Burchardt Hieronim, kancel. 1 kl. z Wydz. Osob. — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Ekspl. Poznań.
L. dz. IV/2 73512/26.

od 1. 10. 1926.

Jędrasiak Jan, st. asesor z Wydz. Mechan. — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Mechan. Ostrów.
L. dz. IV/2 69172/26.

Koteras Kazimierz, adjunkt z Oddz. Eksploat. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Ekspl. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 74032/26.

Grzybowski Franciszek, st. asyst. z eksp. tow. Poznań — Tama Garbarska — w tym samym charakt. służb. do Oddz. Ekspl. Poznań.
L. dz. IV/2 74032/26.

Antczak Józef, pom. masz. 1 kl. z ekspoz. parow. Damasławek — w tym samym charakt. służb. do par... Wągrowiec.
L. dz. II/1 21446/26

Krause Marcin, asyst. ze stacji Wąsosz — jako ... ruchu do stacji Murowana Goślina.
L. dz. IV/2 32761/2...

Fischer Antoni, asyst. ze stacji Fałkowo do p... obowiązków zawiad. stacji IV. kl. do stacji Kiekrz.
L. dz. I/1 54971/2...

Woźniak Franciszek, zwrotn. 1 kl. ze stacji Zło... Kujawskie — w tym samym charakt. służb. do stacji Janikowo.
L. dz. I/1 82785/26.

Kuszkiewicz Wincenty, zwrotn. 1 kl. ze stacji Chocicza — w tym samym charakt. służb. do stacji Miłosław.
L. dz. I/1 80265/26.

Siwczak Michał, st. droż. obch. z odc. drog. 2 Poznań — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Opalenica.
L. dz. III-80027/26.

do 2. 10. 1926.

Szaroszyk Stanisław, asyst. z eksp. bil. Poznań — w tym samym charakt. służb. do eksp. posp. Poznań.
L. dz. I/1 45822/26.

od 4. 10. 1926.

Plucińska Marja, st. asyst. z Wydz. Mechan. D. K. P. Poznań — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. Poznań.
L.dz. IV/2 69645/26.

od 18. 10. 1926.

Pągowski Stanisław, zwrotn. 1 kl. ze stacji Ostrzeszów — w tym samym charakt. służb. do stacji Chwalibogowo.
L. dz. I/1 77254/26.

Lison Paweł, zwrotn. 2 kl. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Ostrzeszów.
L. dz. I/1 77254/26.

od 20. 10. 1926.

Inż. **Rozenberg Michał,** kontraktowy kontrol. drog. z Oddz. Drog. Poznań — jako kierow. Oddz. drog. do Oddz. Drog. Wolsztyn.

od 1. 11. 1926.

Nowaczyk Józef, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Włoszakowice — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Kościan.
L. dz. IV/2 69717/26.

Karpiński Klemens, zawiad. odc. drog. 1 kl. Kościan — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Włoszakowice.
L. dz. IV/2 69717/26.

Potocki Józef, adjunkt ze stacji Pakość — jako dyż. ruchu do stacji Mogilno.
L. dz. 84760/26.

Karólczak Roman, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Mogilno.
L. dz. I/1 81435/26.

Winkhoff Franciszek, st. ustawiacz ze stacji Leszno — jako kierow. poc. 2 kl. do stacji Grodzisk.
L. dz. I/1 68502/26.

Weber Antoni, st. torowy z odc. drog. Opalenica — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 1 Pobiedziska.
L. dz. III-53730/26.

od 9. 11. 1926.

Nowak Stanisław, adjunkt z eksp. tow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.
L. dz. IV/2 84817/26.

od 15. 11. 1926.

Inż. **Budasz Piotr,** st. technik z Wydziału Drog. D. K. ...znań — jako kontr drog. do Oddz. Drog. Wągrówiec.
L. dz. IV/2 81178/26.

...iż. **Przedpełski Włodzimierz,** kontraktowy kontrol. ... z Oddz. Drog. Wągrowiec — w tym samym cha...t. służb. do Oddz. Drog. Wolsztyn.
L. dz. IV/2 81178/26.

Patan Jan, pom. zawiad. odc. drog. z odc. drog. Obrzycko — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Kłecko.
L. dz. IV/2 82727/26.

Przeniesienie na własną prośbę

od 1. 10. 1926.

Siebiera Teodor, adjunkt z Oddz. Ekspl. Leszno — jako rewizor poc. do Oddz. Ekspl. Poznań.
L. dz. IV/2 40657/26.

Hundert Mieczysław, pom. masz 2 kl. z parow. Leszno — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Wolsztyn.
L. dz. II/1 51216/26.

Wrona Stanisław, pom. masz. 2 kl. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do parow. Ostrów.
L. dz. II/1 78350/26.

Mitręga Marja, asyst. z Wydz. Kontr. Doch. D. K. P. Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Międzychód.
L. dz. IV/2 66888/26.

od. 4. 11. 1926.

Weiss Wincenty, st. torowy z odc. drog. Nowy Tomyśl — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Mosina.
L. dz. III-78549/26.

Sobkowiak Andrzej, torowy z odc. drog. 2 Grodzisk — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Nowy-Tomyśl.
L. dz. III-78549/26.

od 1. 12. 1926.

Skołuda Józef, masz. 2 kl. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Międzychód.
L. dz. IV/2 70665/26.

Witkowski Ignacy, zwrotn. 1 kl. ze stacji Zbąszyń — w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. I/1 71266/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.